



MOTOCROSS

ULTIMA TAPPA PRIMA DELLA PAUSA

Quarto appuntamento con il Campionato Italiano Motocross MX1-MX2 che ritorna nelle Marche sul tracciato San Pacifico di San Severino Marche. Sarà il round questo che segna la pausa estiva del campionato il cui cammino riprenderà a settembre con le ultime due date previste. Grandi sorprese ci ha riservato la scorsa prova di Ponte a Egola e sicuramente anche dalla tappa marchigiana che segnerà la pausa estiva del campionato ci si aspettano ulteriori novità. Il crossodro-

mo gestito dal Moto Club Settempedano è già pronto per accogliere al meglio la pattuglia di concorrenti che arriveranno da tutta Italia, coadiuvato come sempre da FX Action, promoter del campionato.

In pista anche i colori ciociari con il frusinate Bricca e il portacolori di Ceccano Felice Compagnoni, in gara nella categoria principe MX1. L'appuntamento toscano di inizio giugno ha visto un cambiamento al vertice della MX1 con il ritorno sugli scudi di Cristian Beggi (Honda-

Il campionato italiano al giro di boa, si riprende a settembre con le ultime due prove: Cingoli e Pietramurata I ciociari in cerca di un successo sul crossodromo di San Severino Marche

Motobase) che ha tolto la tabella rossa a Simone Zecchina (KTM-SRT). Gli inseguitori però non staranno a guardare: Bricca e Compagnone puntano ad un posto sul podio per recuperare terreno in classifica generale, ma dovranno guardarsi oltre che dal leader provvisorio Beggi, anche da Matteo Bonini (Kawasaki-Motoworld) e Pierfilippo Bertuzzo (Yamaha-Caparvi Racing), di sicuro molto determinati e sfrutteranno l'occasione per portare in carriera altri preziosi punti per il proseguo di

stagione, ovviamente stesso discorso anche per Zecchina. La Classe MX2 è all'insegna del giovane Michele Cervellini (Honda-Racing Technology), attuale capo classifica. Ma Alessandro D'Angelo (Honda-River Car) e Dario Marrazzo (KTM-T.D.R.), quest'ultimo ottimo prim'attore in quel di Ponte a Egola, sono pronti di sicuro per ben figurare.

Anche in questa tappa del tricolore si ripeterà il sabato l'iniziativa "Porte Aperte al Motocross", un progetto nato con l'intento di avvicinare

LA GIUNTA SPORTIVA DI ACI CSAI HA DECISO DI SPERIMENTARLO PER QUEST'ANNO

Arriva il sistema di localizzazione

Il dispositivo per individuare nei rally le vetture di gara sarà obbligatorio dal 2015

La Federazione ACI CSAI in una nota ha chiarito l'utilizzo del sistema Tracking nei rally.

In riferimento all'aggiornamento regolamentare della NS. 11 (Rally) pubblicato il 17/2/2014 relativo al sistema tracking, ascoltate le osservazioni degli organizzatori, la Giunta Sportiva ha deciso di effettuare la sperimentazione per l'anno 2014 limitatamente alle sole gare con validità CIR - CI-WRC - TRT e Internazionali Non Titolate, ivi comprese le gare del TRN che si svolgono all'interno delle stesse, rimandando al 2015 l'introduzione per tutte le gare. Nelle gare valide per il TRN inserite nelle gare valide per il C.I.R. - C.I.WRC - T.R.T e Inter-



nazionali Non Titolate, fermo restando l'obbligatorietà del sistema tracking, l'utilizzo del kit di installazione è facoltativo. Il costo, a carico di ogni organizzatore, per ogni concorrente

verificato è di 70,00 euro + Iva ribassato di euro 5,00 + Iva rispetto a quanto precedentemente comunicato. Gli organizzatori si accorderanno con la ditta RDS per la fatturazione in

una unica soluzione nei loro confronti o con la fatturazione da parte di RDS nei confronti di ogni concorrente con l'impegno degli organizzatori a trasmettere a R.D.S i dati fiscali dei concorrenti. In entrambi i casi comunque l'organizzatore dovrà comunque incassare la quota da parte dei concorrenti di euro 50,00 + Iva.

Le tasse di iscrizione delle gare che non applicano il servizio tracking indicato da ACI e fornito dalla ditta siciliana R.D.S tornano a quelle in vigore nel 2013. Eventuali organizzatori esclusi dall'adozione obbligatoria che volessero usufruire del servizio stesso, non potranno chiedere un aumento sulla tassa di iscrizione, ad eccezione che utilizzino il sistema tracking indicato dall'ACI tramite la ditta siciliana.

E' un rally di Ceccano vestito di nuovo quello che la scuderia Random Team della città fabreterna propone per la terza prova del Trofeo Rally Nazionale della Quinta Zona, già Coppa Italia e Challenge Rally per partecipazione e risonanza, il campionato/trofeo che nel corso di questi anni ha riscosso maggior successo in Italia, al pari poche regioni italiane.

Il rally di Ceccano numero 29 si arricchisce anche delle importanti validità, in primis il coefficiente a 1,5, per passare ad alcuni trofei di marca, e come gli altri appuntamenti di Zona, anche il

rally Ceccano si propone con tante novità che rendono ancora più affascinante quello che è generalmente riconosciuto come uno dei rally meglio organizzati, più seguiti dal pubblico, più attraenti per tipologia di prove speciali e accoglienza da parte della popolazione, di tutta la Regione Lazio e di altre parti d'Italia, da cui dovrebbero prendere esempio in tanti.

Un successo, nel tempo, reso possibile grazie al grande impegno dei Comuni che nel corso degli anni hanno contribuito ospitando sul proprio territorio le varie prove speciali e al pool di sponsor



i giovani da 7 anni a 14 anni e far trascorrere loro una giornata a contatto con il mondo del motocross. Tornando alla gara, il programma prevede il sabato pomeriggio le operazioni preliminari, domenica prove ufficiali, qualifiche a seguire Gara 1 e Gara 2, al termine le premiazioni.

Classifiche provvisorie di

campionato dopo la 3ª prova

MX1-Elite: 1) Beggi 1090 punti; 2) Zecchina 912; 3) Bonini M. 854; 4) Bertuzzo 848; 5) Bernardini 754. 6) 59 BRICCA Daniele 737; 7) 5 COMPAGNONE Felice 677. **MX2-Elite:** 1) Cervellin 1290 punti; 2) D'Angelo 1020; 3) Pezzuto 870; 4) Marrazzo 850; 5) Bonini D. 672; 6) Bertuccelli 644; 7) Righi 624.

Aperte le iscrizioni alla 29.ma edizione che si preannuncia ricca di presenze di primo piano

Il rally di Ceccano si veste di nuovo

La competizione segna il giro di boa del Trofeo Rally Nazionale della Quinta Zona

che ha sempre appoggiato il patron della competizione, anche in momenti economicamente non dei migliori.

La gara ciociara, incastonata nello splendido scenario della valle dei monti Lepini, è in programma il 19 e 20 luglio prossimi: le iscrizioni, aperte a partire da ieri, giovedì 19 giugno, si chiuderanno lunedì 14 luglio prossimo. Si lavora a qualche novità che potrebbe essere la grande sorpresa della gara, ma tutto è in via di valutazione, in primis per i costi, il secondo per motivi logistici do-

vuti al chilometraggio. Invariata la struttura di gara, rispetto alla edizione 2013, della giornata di sabato 19 luglio, con partenza in serata, con nove prove speciali (tre da ripetere tre volte), per poco più di 250 Km e settanta di prove cronometrate. Un cambiamento di rilievo riguarda proprio una delle speciali: proprio in questi giorni è in via di definizione il percorso, da non dimenticare che la maggior parte della gara si corre in notturna, un altro dei record che detiene il rally di Ceccano. In via di definizione la location delle

verifiche tecnico sportive ante gara, così come la Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa, mentre Riordino e Parco Assistenza saranno ospitati nella grande area del Fornaci Village - Multisala Sisto. Il calendario delle gara valide per il Trofeo Rally Nazionale, prosegue con: 7 settembre 36° Rally di Pico e 8-9 novembre 2° Rally di Roma Capitale, gara internazionale senza validità. Non ci resta che attendere qualche settimana per conoscere la vera identità del rally di Ceccano.

