

**MOTORI
PRIMO PIANO****Aperte da giovedì scorso a Ceccano le iscrizioni alla 29a edizione della corsa organizzata dalla Random Team presieduta da Pizzuti**

Al via la macchina del Rally

Aperte ufficialmente da giovedì scorso le iscrizioni alla 29a edizione del Rally Città di Ceccano, 'Trofeo Ciociaria-Memorial Vincenza Basile', da quest'anno valevole per la V Zona 'Trofeo Rally Nazionali', coefficiente 1.5, che si correrà la notte tra il 20 e il 21 luglio del mese prossimo. La corsa è organizzata dalla Random Team, la scuderia presieduta da Agostino Pizzuti, ancora una volta encomiabile nell'organizzare questo evento nel mese di luglio di ogni anno, nonostante le tante difficoltà, non solo quelle economiche.

La macchina organizzativa, della quale fa parte anche un sempre disponibile Vincenzo Ciotoli, vero braccio destro di Agostino Pizzuti, si è messa dunque in moto e le iscrizioni cesseranno la sera del 14 luglio. Subito dopo sarà la volta degli addetti ai lavori, capitanati dal direttore di corsa il siciliano Mauro Cascino, alla sua nona presenza nella cabina di regia di questo Rally. Come detto la gara si correrà la notte tra sabato 20 e domenica 21 luglio sulle strade della Ciociaria. La partenza e l'arrivo tornano nella parte alta della città fabraterna. Per la prima volta infatti sarà Piazza XXV Aprile, nelle vicinanze dell'Infinito Caffè, la sede dell'avvio e della conclu-

zione di questa 29a edizione del Rally Città di Ceccano. Tre le prove speciali da ripetere altrettante volte. La prima toccherà il territorio di Castro dei Volsci, mentre la seconda verrà disputata proprio a Ceccano e la terza si svolgerà a Patrica. Il parco assistenza, il riordino per ogni prova e la direzione gara saranno invece ubicati presso il Fornaci Vil-



Nelle foto alcuni momenti della 28a edizione della corsa disputata l'anno scorso

lage di Frosinone. Gli organizzatori si augurano di confermare, ma anche di superare il numero degli equipaggi al via rispetto alla passata edizione quando furono 80. A trionfare in modo perentorio e autoritario fu il castrese Graziano De Santis, in compagnia di Enrico Renzi, su Fiat Abarth Grande Punto, davanti la coppia Minchella-Car-

ne, terzo il favorito Tonino Di Cosimo, trionfatore a Ceccano per ben sei volte, ma tradito da noie meccaniche in avvio di competizione. Quasi sicuramente i protagonisti dell'anno scorso saranno al via la sera del 20 luglio, compresi i vari Sulpizio, D'Avelli, Bucciarelli, D'Alto, oltre alla miriade di piloti locali che vorranno mettersi in mostra sulle

strade di casa. «Siamo solo alla battuta iniziale - sottolinea Agostino Pizzuti, presidente della Random Team - Ci siamo messi in moto, come da consuetudine, un mese prima circa, anche se il nostro lavoro va avanti per tutto l'anno, per intenderci già il giorno dopo la conclusione di ogni edizione. Quello di quest'anno è un Rally con una valenza maggiore, dal momento che la Csai ci ha assegnato per la prima volta il Trofeo Rally Nazionali V Zona. Siamo solo ai primi giorni di iscrizioni e, quindi, bisognerà attendere gli ultimi giorni per avere un quadro più definito circa il numero degli iscritti. Puntiamo a migliorare i partenti della passata stagione, quando furono 80».

Un Rally, quello di Ceccano, che resiste, alla soglia dei trent'anni, nonostante il momento economico negativo che sta vivendo l'Italia. «In effetti il momento è ve-

ramente critico - tiene a rimarcare il presidente della scuderia ceccanese - Però non ci siamo scoraggiati e ci siamo messi a lavoro trovando sponsor disponibili, anche se non in modo notevole, oltre ad enti e istituzioni che ci sostengono da anni. Per questo vorrei ringraziare sì da adesso le amministrazioni comunali di Ceccano, Castro dei Volsci e Patrica». In attesa di ribadirlo anche alla vigilia della gara, sente infine il dovere ancora una volta di rivolgere le solite raccomandazioni. «Questo è uno sport che aggrega e fa vivere momenti emozionanti a tutti, sia ai piloti che agli appassionati. Occorre però rispettare le regole che lo accompagnano, tenendo quindi un comportamento corretto lungo le strade attraversate dalla corsa. Chiediamo quindi una collaborazione sempre maggiore a tutti, perché sia veramente festa di sport e motori».

Tommaso Cappella

