

La gara competizione promossa dalla Random Team si preannuncia molto 'affollata'

CECCANO impazza il toto piloti



Il week end del 19 e 20 luglio torna "Ceccano Terra di Motori", la più importante manifestazione automobilistica della provincia di Frosinone.

Ancora una volta Ceccano, si trasforma in un'enorme passerella sulla quale sfilano vetture e piloti che da oltre un ventennio detengono lo scettro di cultura automobilistica nel centrosud. Sarà la sua grande vocazione per i mo-

tori a farla da padrone, e così strade e piazze del centro diventano le passerelle per le più blasonate vetture da gara del panorama rallistico nazionale.

Da non perdere sabato 19 luglio il grande appuntamento con "La notte dei Motori" giunto quest'anno alla ventinovesima edizione, che sarà animato, dalle performance straordinarie degli equipaggi che si contenderanno il gra-

dino più alto del podio del 29.mo rally di Ceccano.

Dopo oltre un decennio, la gara che può vantare più titolazioni nel Lazio e tra le prime cinque del centrosud, cambia location, dopo qualche peripezia e qualche ritardo burocratico, il rally cambia luogo di partenza e arrivo. Dopo la piazza principale e l'area antistante la stazione ferroviaria, quest'an-

no la gara si sposta in una nuova zona, sarà infatti piazzale venticinque aprile nella parte alta della città ad ospitare il 'circus' della competizione sportiva valida per il Trofeo Rally Nazionale, unica nel Lazio ad avere il coefficiente maggiorato 1,5, al contrario di altre manifestazioni che purtroppo hanno vanificato il lavoro di anni, perdendo coefficiente e validità nell'ambito del-

IN PISTA PER IL TERZULTIMO ATTO DEL GIRONE CENTRO, GARA DETERMINANTE PER IL CAMPIONATO

ROK CUP *a tutto gas!*

In pista oggi per la seconda volta in questa stagione sul kartodromo "La Mola - Rieti" per la gara valida quale ottavo, e terzultimo, round del girone Centro del campionato Rok Cup 2014, pertanto la

bagarre sarà accesi-
sima ed ogni errore si
pagherà a caro prezzo.
Nella Mini Rok tutti
sono a caccia del leader
Aprea, in particolare
Mattozzi che è in-
collato al leader. Ma
non va dimenticato il
vincitore dell'ultimo
round di area,
Cecchi, e tutto il gruppo
che il furetto roma-

no si tira dietro.
Nella Junior Rok la
corsa di Pandolfi è
estenuante, a causa (o
per merito) dei fratelli
Comanducci, i quali
non si danno per vinti.
Nella rincorsa al titolo
vanno tenuti in giusta
considerazione anche
Di Cori, sempre molto
pericoloso, ed il giovan-
issimo Nocella, ap-
parso in crescita co-
stante. Nella Rok si
riaccenderà il pirotec-
nico confronto a tre
tra Cutrupi, Albanese
e Calafato. I tre si con-
tenderanno il titolo,
ma per il successo par-



l'ex Settima Zona, ora divenuta Quinta dopo il riordino dei campionati da parte della federazione sportiva.

"Ceccano Terra di Motori" per volontà di alcuni operatori commerciali dovrebbe vedere anche il varo di una mini campionato di abilità al simulatore di guida rally, tale iniziativa, diretta al pubblico, dovrebbe vedere all'opera anche alcuni dei driver partecipanti alla gara. Tornando alla gara, radio box continua ad annunciare nomi e vetture al via, nonostante manchino ancora una ventina di giorni alla gara. Sale quindi l'attesa per conoscere i protagonisti di questa 29.ma edizione del Ceccano Rally. Si parla di una decina di equipaggi con altrettanti Super 2000, per la gran parte Peugeot 207 S20 a seguire le tradizionali Abarth S20, cui dovrebbero aggiungersi un paio di R5 per l'esattezza due vetture dall'ovale blue, ovvero la nuova Fiesta. Ma la grande novità della gara dovrebbe essere una RRC, mentre è in atto una trattativa da parte di un forte equipaggio per assicurarsi la nuovissima Citroen DS3 in configurazione R5. Dalla Sicilia dovrebbero salire diversi equipaggi e team, per certo Ferrara Motors con le sue due Peugeot S20 per altrettanti equipaggi ma non della nostra provincia, uno campano, ed uno misto campano-ciociaro. Insomma, tanta la carne al fuoco, e quindi lo spettacolo è assicurato. La gara promossa dalla Random Team è ormai il tradizionale appuntamento estivo e crocevia dei destini del Trofeo Nazionale Rally, già Challenge di Zona. Lo sforzo organizzativo ha permesso anche quest'anno di mantenere un target particolarmente accattivante con la sfida quasi tutta in notturna, vista che soltanto l'ultimo giro si svolgerà alla luce del giorno.

Si parte infatti nella notte tra sabato 19 e domenica 20 (ore 00.01) dopo che i concorrenti hanno espletato le operazioni di verifica al mattino del sabato e partecipato allo shake down facoltativo a pagamento. Verranno disputate tre prove cronometrate, equivalenti al primo giro, che daranno sicuramente un primo provvisorio volto alla classifica assoluta, seguiranno altri due giri, per concludersi alle ore 10.00 (prima vettura) della domenica mattina. La competizione come tradizione abbraccia i territori nelle vicinanze della città fabraterna, con le prove dislocate oltre che a Ceccano, nelle

vicina Castro dei Volsci e Patrica dove si snoderanno i quasi settanta chilometri cronometrati.

Non mancano le novità nel percorso, oltre alla nuova location scelta per partenza e arrivo per questa edizione del Ceccano Rally, sono stati rivisti parzialmente i tratti di Castro dei Volsci e Patrica. Un parziale molto guidato in mezzo alle strade della Ciociaria, da sempre un valido banco di prova per i piloti impegnati nella sfida con il cronometro. Ci si attende quindi un grande spettacolo su un percorso punteggiato dalle tre prove speciali da ripetere tre volte.

La prova Speciale "CASTRO - MADONNA DEL PIANO" (7,20 Km), da sempre insidiosa e determinante in più occasioni negli anni passati per la vittoria finale, l'altra, la "CECCANO - BADIA" (7,10 Km) propone un tratto guidato e con tante insidie nascoste che rappresentano un altro "pezzo storico" del rallismo ciociaro, terza e ultima "PATRICA" (6,7 Km), la più corta ma la più dura, per via dei continui cambia di direzione, dove il ritmo e la chiave di volta per fare un buon tempo. Il totale della distanza delle nove sfide cronometrate è di quasi 70 chilometri, a fronte del complessivo di 230. Proprio nell'intento di contribuire al contenimento dei costi, la gara avrà una logistica estremamente concentrata, ed anche lo spazio temporale di svolgimento sarà estremamente ridotto. Riordino e Parco Assistenza nell'ampio spazio del Fornaci Village - Multisala Sisto. Insomma, uno spettacolo da non perdere per nessuna ragione al mondo, anche perché gli eventi motoristici di qualità sono sempre di meno, complice la grave crisi economica che da tempo ha coinvolto anche lo sport.



La gara ciociara crocevia del Trofeo Nazionale Rally della Quinta Zona attesi driver e vetture di qualità per via del coefficiente maggiorato a 1,5

ziale non ci meravigliamo se si inseriranno tra i primissimi, Rokker come Di Gregorio ed i due velocissimi Rookie Federici e Florindo.

Mentre la sfida dei Super è apertissima più che mai ed anche nella classe dei "senatori" l'equilibrio regna sovrano. Cinti ha un leggero vantaggio sugli inseguitori, capitanati da Russo. L'elenco degli altri contendenti è di caratura assoluta con Caponi, Bartoletti e Osvaldi pronti a mettere lo zampino nella battaglia.

Nella Rok con il cambio (Shifter) Granelli

si è preso la testa della classifica con merito e non sarà facile scalzarlo. Oltre ai temibili Fortuna, Morelli, Simonti, Luciola e Ferretti, ad insidiare il leader c'è un fattore imponderabile, costituito dall'alternanza di prestazioni che Granelli sfodera a fasi alterne.

Il regolamento prevede i 'scarti' e pertanto si devono scartare i tre risultati (globali) peggiori (art 7.1 Reg. Sportivo Rok Cup 2014). In questo computo non si considerano i punti gettone, che restano sempre validi (art 7.6 Reg. Sportivo

Rok Cup 2014). L'organizzazione ha reso noto le modalità per la distribuzione dei numeri e cioè in base alle categorie: Mini Rok, da 1 a 99; Junior Rok, da 100 a 199; Rok, da 200 a 299; Super Rok, da 300 a 399; Shifter Rok, da 400 a 499.

