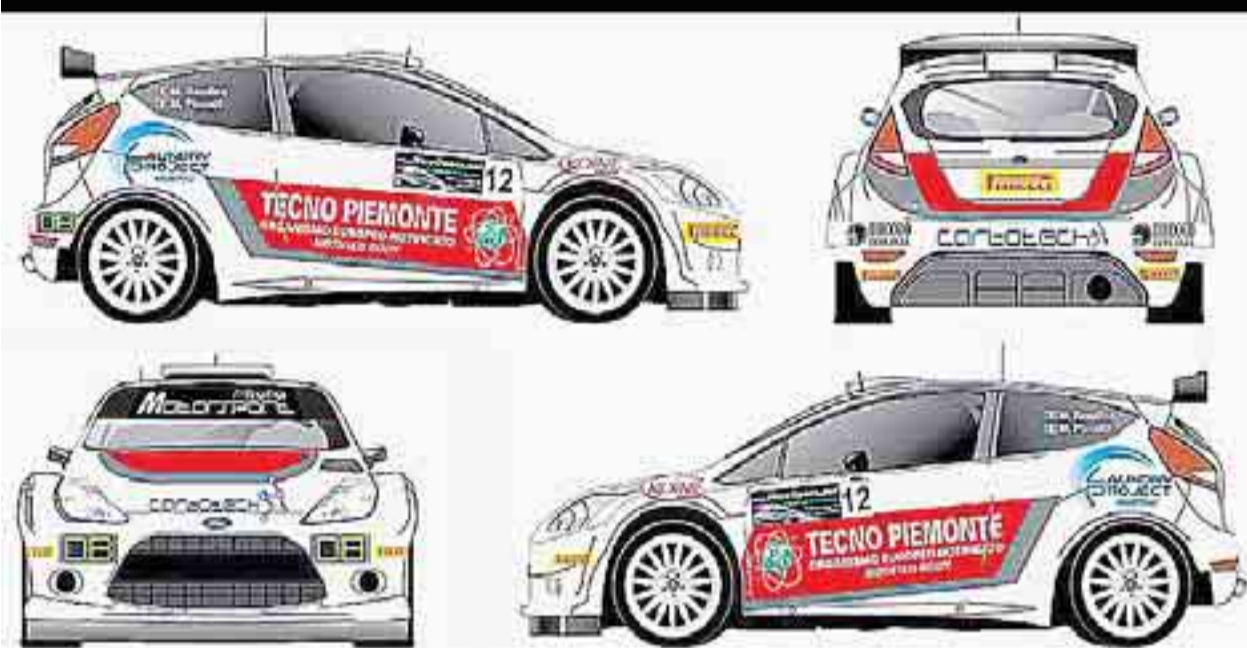


29° RALLY CITTÀ DI CECCANO

"TROFEO CIOCIARIA" *Memorial Vincenza Basile*
19 - 20 LUGLIO 2014

La penultima prova della Quinta Zona prima della Finale Unica prevista al 'Roma Capitale 2014' si preannuncia incandescente



POS	DRIVER	GRUPPO CLASSE	Casarano ct.1.5	Salento ct.2	Ceccano ct.1.5	Pico	Roma Capitale	TOT
1	DE SANTIS A.	A6	13,5	18				31,5
2	PISACANE L.	N3	6	18				24
3	DE PIERRO A.	N4	13,5	6				19,5
4	AMDRISCO P.	N2	N.P.	18				18
5	FIORENTI L.	R2B	N.P.	18				18
6	TERRINI S.	S2000	N.P.	18				18
7	RIZZELLO	S2000	13,5	0				13,5
8	Z.A.F.	A7	13,5	N.P.				13,5
9	MARTINA E.	N3	13,5	N.P.				13,5
10	PONZO L.	A5	13,5	N.P.				13,5

Due gare alle spalle, due ancora da disputare per una situazione di classifica particolarmente incerta e che vede ancora praticamente tutti i piloti con le stesse possibilità di aggiudicarsi il Trofeo della Quinta Zona e soprattutto accedere alla finale unica del Trofeo Rally Nazionale in programma a Roma. Addirittura chi non ha ancora disputato nessuna delle due gare può ancora entrare in gioco, vista l'esiguità di punti che gli attuali leader hanno incamerato. Così si presenta alla vigilia del 29 Rally di Ceccano per quanto riguarda il TRN della Quinta Zona alla sua prima edizione.

Molti i motivi d'interesse della gara della provincia di Frosinone, una gara ostica, con i suoi fondi stradali sempre difficili, una gara che da sempre premia solo ed esclusivamente chi riesce a coordinare testa e piede. Occhi puntati quindi sui protagonisti di spicco della



Cresce l'interesse intorno alla competizione ciociara, tanti i nomi noti al via della gara con l'attuale leader del mondiale 'Produzione' Rendina sarà al via con un Fiesta R5

classe regina, S2000 e R5. Per quanto riguarda i favori del pronostico vanno equamente suddivisi tra coloro che hanno un 'curricula' di qualità e soprattutto hanno dimestichezza con le vetture da assoluto e soprattutto chi riuscirà nell'impresa di utilizzare buona parte del loro grande potenziale. Si tratta di vetture molto sofisticate, per la gran parte gestite dall'elettronica e soprattutto i noleggiatori, molte volte non



'aprono' totalmente la 'cavalieria' della vettura, ecco quindi, che torna in campo il binomio "testa-piede".

Attualmente leader della classifica provvisoria è la coppia pugliese De Santis-Rizzo (A6) con 31,5 punti complessivi, seguito da Pisacane (N3) a quota 24, poi il binomio benventano De Pierro-Iscaro (N4) con 19,5. Un terzetto tutto del sud, in virtù del fatto che le prime e uniche gare della Quinta Zona si sono disputate in Puglia (Casarano e Salento ndr) con nessun pilota delle altre regioni che compongono il raggruppamento interregionale era presente o che non ha preso punti, ma la prima ipotesi è la più accreditata.

Nelle due gare 'ciociare' almeno cinque ciociari sono in grado di fare bottino pieno nelle due gare in programma: Ceccano e Pico e quindi occupare un posto per la lotta al successo nell'assoluta, e parliamo di De Santis, Di Cosimo, Sulpi-

zio, Giannetti e Bucciarelli, se sceglieranno l'auto giusta, mentre in quelle di Classe, è praticamente tutto aperto, visto che il fronte locale è sicuramente avvantaggiato per la maggiore conoscenza del percorso e per le qualità di guida superiori. Da seguire quindi con attenzione, anche le gare di classe, perché da lì potrebbero arrivare grandi sorprese. Nella 29.ma edizione del Rally di Ceccano, i protagonisti di vertice della regione, che poi sono al 90% di marca ciociara, lotteranno per incamerare punti pesanti per inserirsi quindi in alto nella classifica di gara e quindi cercare il pass per la Finale Unica di Roma. In particolare ci si aspettano grandi cose da: Di Cosimo, De Santis, Giannetti, D'Avelli, Bucciarelli, Sulpizio e D'Alto, cui si aggiungono i tanti che per passione praticano il rally, senza guardare a campionati e/o trofei. Mentre, la grande sorpresa sarà Max Rendina

Registro Storico on line un successo

In poco più di 15 giorno oltre cento iscrizioni

Grande successo delle iscrizioni on line del Registro Storico. In poco più di 15 giorni sono già state raggiunte le 100 iscrizioni, a conferma che l'innovazione è stata recepita ed apprezzata dagli appassionati. Un numero che rispetta le aspettative del registro Storico e della FMI. La maggioranza delle iscrizioni ha riguardato moto da turismo e i tesserati hanno subito potuto verificare gli aspetti positivi di questa novità: una maggiore rapidità nel completamento delle pratiche e più semplicità per quanto riguarda le procedure d'iscrizione. Il nuovo iter non sostituisce quello cartaceo ma è cer-

tamente più facile e immediato, elementi che nel tempo aiuteranno ad apprezzare ancor di più il valore del Registro Storico FMI.

L'iscrizione online, dal costo di 60 euro, è riservata unicamente ai Motoveicoli muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale (con dati tecnici corretti e conformi al veicolo) e mai dismessi dalla circolazione. Per portarla a termine è sufficiente accedere alle sezione "Registro Storico" del sito www.federmoto.it e sul bottone "Iscrizione Procedura A on line", seguendo poi le istruzioni indicate nella pagina apposita.



IL TRN SI DECIDERÀ A

CECCANO

che sarà al via al volante di una Fiesta R5 di cui in anteprima pubblichiamo la grafica della vettura.

Rendina, attuale leader del mondiale 'Produzione' farà un test al prossimo rally del Casentino in coppia con il fido Mario Pizzuti, mentre, altra grande novità, dovrebbe essere come riferisce 'radio box' una MINI RRC con al volante un big, insomma, l'edizione 2014 del rally di Ceccano si preannuncia molto 'calda'.

Da seguire infine, i piloti di

fuori regione che attualmente sono in testa al Trofeo Rally Nazionale, tutti provenienti da Puglia e dal beneventano, come Alfonso De Pierro, driver che sta affrontando tutto il TRN con una Mitsubishi Evo IX e quindi sarà al via di 'Ceccano 2014' in coppia con Fiore Iscaro, De Pierro è anche l'autore dell'interessante sito QuintaZona.it dove trovare le ultime news sui rally, andrà a caccia di punti pesanti per accedere alla finalissima del

Trofeo Nazionale Rally in programma il prossimo novembre a Roma. Da non dimenticare gli equipaggi provenienti dalla Sicilia, mentre dalla Toscana sono arrivate diverse richieste di informazione circa la gara ciociara, insomma, cresce ogni giorno di più l'interesse per la gara numero uno della ciociara

Il 29° Ceccano Rally si disputerà in una sola tappa, per la maggior parte in notturna. Venerdì (18 luglio) nel tardo pomeriggio le verifiche sportive e tecniche per coloro che prendono parte allo shake

down

a pagamento, sabato (19 luglio) mattina le operazioni di verifica per il resto degli iscritti, quindi partenza (00,01) prevista in Piazzale venticinque aprile, la nuova location nella parte alta della città, mentre l'arrivo finale dei concorrenti sarà alle 10.00 di domenica 20 luglio nello stesso posto. Dieci ore di gara e 9 prove speciali: sei totalmente in notturna, le restanti 3 con la luce. I chilometri cronometrati sono più di sessanta mentre la lunghezza complessiva del rally è pari a 235 chilometri.

Classifica assoluta provvisoria dopo due gare della Quinta Zona (5ª zona : Abruzzo-Molise Campania-Basilicata Calabria-Puglia-Lazio):

1) De Santis-Rizzo (A6) 31,5 punti; 2) Pisacane (N3) 24; 3) De Pierro-Isarco (N4) 19,5; 4) Amorisco-Cavallotto (N2) 18; 4) Fiorenti-Maifredini (R2A/B) 18; 4) Terrini-Bianchetti (S2000/R4/R5) 18; 7) Martina-Martina (N3) 13,5; 7) Ponzofalconieri (A0/A5) 13,5; 7) Rizzello-Sorano (S2000/R4/R5) 13,5; 7) Za-Passaseo (A7) 13,5.

Sabato mattina nell'area delle verifiche sportive del Fornaci Village

Tra le novità del 29° rally di Ceccano, l'inedita sfida tra i piloti e i giornalisti presenti e regolarmente accreditati alla manifestazione con il simulatore rally presente in sala stampa nella mattina di sabato 19 luglio. Il primo Rally Virtual di Ceccano, sarà possibile grazie alla disponibilità di un moderno simulatore realizzato da un giovane appassionato di elettronica e di rally. Tirare una sbandata controllata con il freno a mano non è affatto scontato, buche sconnesioni e quant'altro rendono l'auto davvero difficile da gestire anche con un simulatore. La grafica superba, rappresenta tracciati con piste sterrate e asfalti. Tanti i tratti di gara simulati, non la solita gara veloce contro il cronometro, ma una vera e propria prova speciale con

Rally il debutto del simulatore

Avvincente sfida a Ceccano tra piloti e giornalisti per aggiudicarsi il primo trofeo

tutte le sue insidie. Il simulatore che verrà utilizzato per l'inedita sfida tra piloti e giornalisti, riproduce con fedeltà il comportamento della monoposto, riproducendo il sistema telaio-sospensioni, motore, trasmissione, effetti aerodinamici, e

caratteristiche degli pneumatici. Il primo Trofeo Rally Virtual di Ceccano sarà quindi l'occasione per coloro che seguono i rally raccontandone le cronache, cimentandosi in una prova speciale sfidando uno dei protagonisti delle tante gare, grazie lo speciale si-

mulatore realizzato da un giovane tecnico di Supino. Il simulatore, basato sulla telemetria di una nota vettura, riproduce anche in versione tridimensionale le prove speciali di una gara e lascerà sicuramente tutti a bocca aperta. Nonostante sia ancora sviluppa-

bile, coloro che lo hanno testato si sono detti entusiasti per la propria qualità e perché ha di fatto azzerato la differenza tra le due situazioni, quella reale e quella virtuale, con l'unica grande differenza, che non c'è la franchigia in caso di incidenti e danni alla vettura.

Appuntamento quindi per piloti e giornalisti sabato mattina nell'area del Fornaci Village - Mutisala Sisto per la prima sfida tra piloti e giornalisti con il simulatore rally per il primo Trofeo Rally Virtual di Ceccano 2014.

