



ULTIMI ARTICOLI

[Alex De ANGELIS - Subito veloce con il nuovo telaio](#)

[IL CIR AUTO STORICHE: IL SESTO ROUND AL CIRCUITO DI CREMONA](#)

[Bevacqua cerca il trionfo nel rally "Circuito di Cremona"](#)

[TERRE DI BACCO OCCHI PUNTATI SU PALAZZOLO-ALDUINA.](#)

[CECCANO, INIZIATO IL CONTO ALLA ROVESCIA](#)

CECCANO, INIZIATO IL CONTO ALLA ROVESCIA

JULY 11, 2014 / MARCO / 0 COMMENTS

Mercoledì prossimo si chiudono le iscrizioni

E' iniziato il conteggio alla rovescia e manca meno di una quindicina di giorni al 29° Rally di

Ceccano in programma il 18 - 19 luglio sulle strade intorno alla catena dei monti Lepini.

Una gara di forte tradizione che nella sua storia ventennale ha catalizzato grande interesse da

essere considerato l'evento rallistico più importante del centro-sud e primo per quanto concerne

il Lazio dove la bellezza delle sue prove e dei suoi paesaggi insieme alle schiere di piloti

autorevoli ne hanno costituito il suo successo.

E anche quest'anno i concorrenti saranno altrettanto autorevoli. Le iscrizioni si chiuderanno tra

una settimana e prima della gara ed è prematuro fare pronostici, ma tra i primi iscritti e

soprattutto tra i tanti contatti si evince che sarà una gara combattuta e di alto livello agonistico iniziando dalla prestigiosa classe Super2000 per arrivare alla nuovissima classe R5, con almeno un paio di esemplari, una Fiesta R5 ed un DS3 in gara sulle strade ciociare. Con la Peugeot 207 dovrebbero esserci almeno sei equipaggi provenienti da Sicilia e Campania, oltre ad alcuni driver locali, con l'Abarth Grande Punto vi sarà Graziano De Santis vincitore nella passata edizione di Ceccano e Pico con la stessa vettura, che ha chiaramente intenzione di tentare il "tris" vincendo anche questa gara. E non sarà certo una presenza a solo scopo turistico quella del resto del 'circus' delle Super 2000. Oltre alle citate vetture non escluso che dalla pedana di piazzale XXV aprile scenda anche una Skoda Fabia S2000, con al volante un equipaggio di Ceccano, come, da qualche giorno "radio box" ripete di un

equipaggio che punta alla vittoria con una potente quanto agile RRC, e non è difficile capire che si tratti di una MINI. Insomma cresce l'attesa per conoscere gli aspiranti al gradino più alto della 29.ma edizione del rally di Ceccano. Organizzata dalla Radom Team di Ceccano, la gara torna dopo un anno non dei migliori (2013) dovuto alla crisi economica che di fatto ha generato un calo di presenze in quasi tutte le gare nazionali, con il chiaro intento di fare il pieno di presenze, smentendo così quanti da tempo dicevano che la gara era destinata a saltare. Il rally di Ceccano anche quest'anno ci sarà, mantenendo il coefficiente elevato a 1,5, una gara del Lazio ad averlo e quindi la titolarità per il Trofeo Rally Nazionale. La competizione si articolerà in una sola tappa, nella notte a cavallo tra sabato e

domenica

18/19 luglio). Saranno 9 le prove speciali previste: quella di Castro dei Volsci, rivista e corretta, poi altre due: Ceccano e Patrica, anche loro migliorate da ripetere tutte tre volte per quasi settanta km su un percorso totale di km. 230. Il week-end motoristico inizierà sabato 19 luglio con le verifiche sportive e tecniche nel grande spazio del Fornaci Village – Multisala Sisto: dalle ore 08.30 alle 12.30. La gara prevede anche lo “shakedown” il test con le vetture da gara facoltativo ed a pagamento nella mattinata del sabato. La partenza sarà sabato sera alle ore 00.01 (prima vettura) nel nuova location del piazzale XXV aprile nella parte alta della città fabraterna. I concorrenti affronteranno quindi una dopo l'altra le prime tre prove speciali, poi le vetture si dirigeranno al parco assistenza, così per tre volte, domenica mattina alle ore 10.00 la

prima vettura salirà sulla pedana di piazzale XXV aprile per la concludere la lunga notte dei motori e quindi la premiazione dei vincitori.